

Mode 2 EV Charging Cable

(Portable EV charger)



TYPE 1 (SAE J1772 North American standard)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...



TYPE 2 (IEC 62196-2 EU European standard)

Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Good to know

1. This is a Mode 2 EV charging cable only for EVs with Type 1/ Type 2 inlets. Don't use it for EVs with other types of inlet
2. This cable has complicated internal structure. Any question, please contact our Customer Service Manager at the first time. Please do not take it apart without any professional technical support
3. Don't use it in the water
4. This product is only for EV charging. Please don't use it for any other affair, including hauling, binding and so on

Specification

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Certificate: TUV, CE | 2. IP66 |
| 3. Operating Current: 6~16Amp | 4. Voltage Range: 230V ± 10% |
| 5. Maximum Power: 3.68KW | 6. Auto Charge Recovery: Yes |
| 7. Current Adjustable: Yes | 8. Warranty: 2 Years |
| 9. LED Light :Indicates Charging Status | 10. LCD Display: Charging Data |

Professional Specification

- | | |
|--|---|
| Service Life:> 50000 times | Withstand Voltage: 2000V |
| Insulation Resistance: > 1000M Ω | Inlet cable spec: 3*2.5mm ² |
| Terminal Temperature rise: <50K | Shell Material: ABS |
| Contact Impedance: 0.5m Ω Max | Cable diameter: 12(mm) / 0.47(in) |
| Working Temperature: -40°C ~+ 50°C | Contact Pin: Copper alloy, silver or nickel plating |
| Sealing gasket: rubber or silicon rubber | Vibration Resistance: Meet JDQ 53.3 requirements |

Cautions

1. Only used for EV charging
2. Do not use the charging box if the device is damaged
3. Do not use this device with an extension cord or adapter
4. Please do not open up any part of the device by yourself. Please do not disconnect while the charging box is working
5. Please follow the user manual to use this device

Key Features

High Compatibility: Available for all EVs with Type 1/Type2 inlet, 100% correctly and effectively

IP66: Its unique waterproof design ensures that you can use it anytime

Safety Assurance: Already passed all tests of TUV & CE. There are all kinds of protective measures are taken to ensure the safety of every user

Quick & Easy Operation: Just connect the plug to the EV's inlet, and the charger will automatically detect the connection status and handshaking protocol, then start charging

Rugged Enclosure: To present top notch quality, we use brand-new design and solidly build high strength ABS plastic. The charger proved to be able to bear the weight of a car.

Intelligent Chip: Automatically repair minor charging problems while charging. The lights will blink in different ways to indicate different problems to help you know the charging situation right now

Security Protection

Warning and indicator functions

Short-circuit protection

Output overcurrent protection

Input under voltage protection

Over temperature protection

Ground protection

Input overvoltage protection

Charge status detection

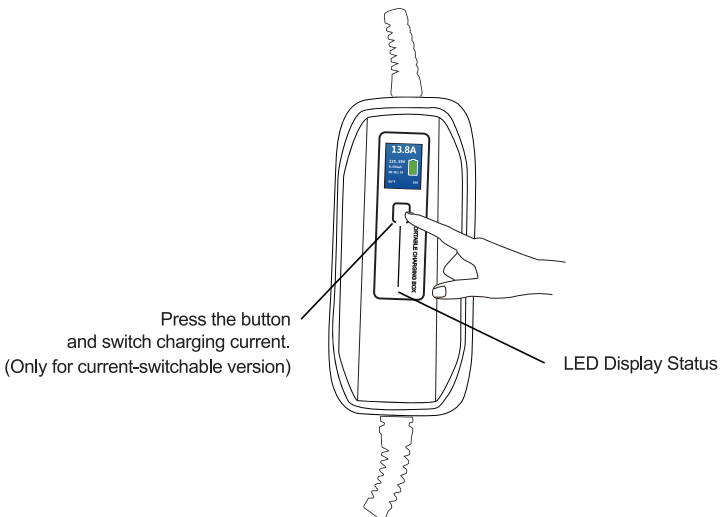
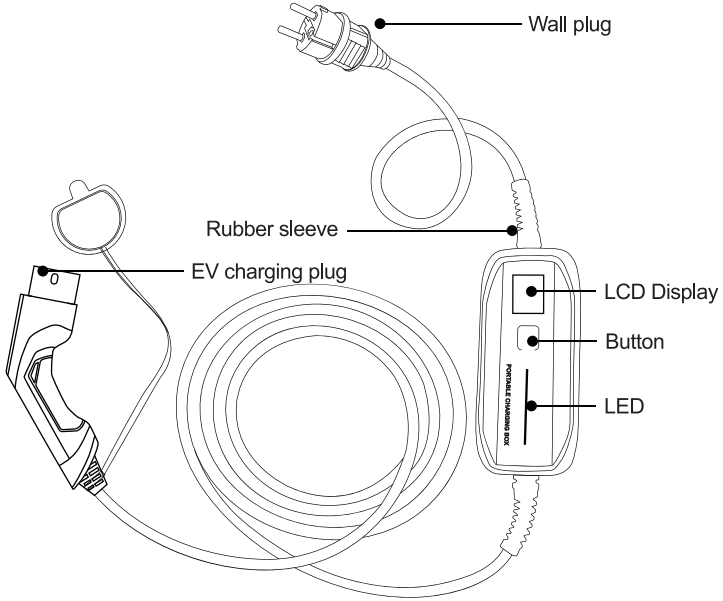
About Maintenance

- In order to ensure the normal service life of the charger and reduce the risk, maintenance must be performed within the specified time; the maintenance of the equipment must be completed by professionals, with use of qualified and safe maintenance tools.
- The product is carefully packed in factory. During transportation, strong impact and bumps should be avoided to prevent damage to the outer packaging of the product.
- The product should be placed at an ambient temperature of $-40^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ with a relative humidity of less than 95%. The ambient air should not contain acids, alkalis or other corrosive gases and explosive gases.

Overhaul

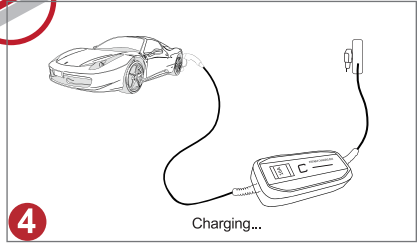
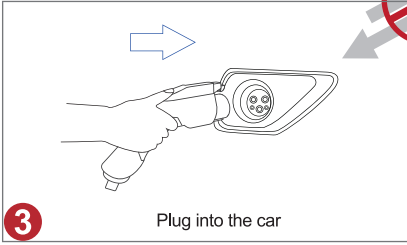
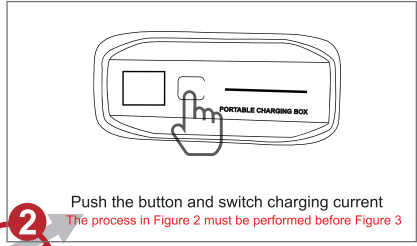
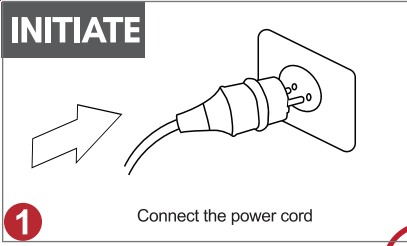
- Mode 2 Charging Cable is subject to stringent quality inspections. From the day of purchase, any quality problems during using the equipment correctly within a year can be reflected to the dealer for the after-sales service.
- Any incorrectness to handle, install, misuse, repair or neglect caused by the user's own inaccuracy or any natural damage resulting in direct damage and failure to the product cannot be covered by the warranty.
- This quality guarantee is only for original buyers.

Current-Switchable Charger

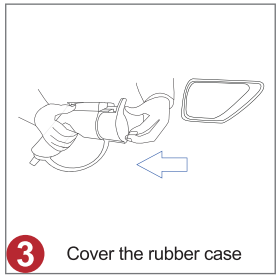
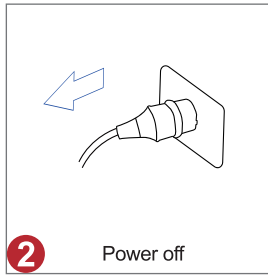
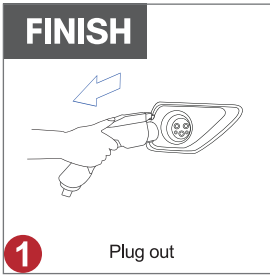


Instruction For Use Switchable model

INITIATE



FINISH



LED Display Status

| Idle | Connected | Charging | Finished | Error |
|------|------------------|----------|------------------|--------------|
| | | | | |
| Off | Continuous light | Rolling | Continuous light | Red flashing |

Security Warning

Failure to follow instructions may result in danger!

- ▲ Regularly check whether the portable charger has visible damage, there may be an electric shock hazard when using the damaged product;
- ▲ Make sure that all safety facilities are available at all times and test them regularly to ensure safety;
- ▲ If a 'Ground Error' occurs, it must be assumed that the earth wire carries voltage. Please check the circuit and make sure that there is no high-power available in the whole circuit system.
- ▲ Before powering on the device, please confirm that the device is properly grounded to avoid accidents.
- ▲ All metal parts should be insulated to prevent short circuit caused by the touch of the tool with the metal frame.
- ▲ Do not modify, retrofit, or change any part by yourself under any circumstances.
- ▲ To ensure a stable service life and operation of the charging cable, operation environment should be kept clean and with constant temperature and humidity. The charging cable must not be used in the presence of volatile gas or flammable atmosphere.
- ▲ Please confirm that the input voltage, frequency, circuit breakers and other conditions of the device have already met the specifications before the device is powered on.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210 

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China 

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)

Modus 2

EV-Ladekabel (Tragbares EV-Ladegerät)



Typ 1 (SAE J1772 Nordamerikanische Norm)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi i-Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...



Typ 2 (IEC 62196-2 EU Europäische Norm)

Audi A3 e-Tron, BMW 13, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PFIEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PFIEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Gut zu wissen

1. Dies ist ein Mode 2 EV-Ladekabel speziell für EVs mit Typ 1/ Typ 2 Stecker. Verwenden Sie es nicht für EVs mit anderen Stecker.
2. Dieses Kabel hat eine präzise innere Struktur. Bei Fragen wenden Sie sich bitte direkt an unseren Manager der Dienstleistung für Kunden. Bitte nehmen Sie es nicht ohne professionelle technische Unterstützung auseinander.
3. Nicht im Wasser verwenden.
4. Dieses Produkt ist nur für das Laden von EVs geeignet. Bitte verwenden Sie es nicht für andere Gelegenheiten, einschließlich Schleppen, Binden usw.

Spezifikation

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Zertifikat: TUV, CE | 2. IP:66 |
| 3. Betriebsstrom: 6~16Amp | 4. Spannungsbereich: 230V ± 10%. |
| 5. Maximale Leistung: 3.68KW | 6. Automatische Ladeerholung: Ja |
| 7. Strom Einstellbar: Ja | 8. Garantie: 2 Jahre |
| 9. LED-Anzeige: Zeigt den Ladezustand an | 10. LCD-Anzeige: Daten werden geladen |

Professionelle Spezifikation

- | | |
|--|--|
| Lebensdauer:>50000 mal | Spannungsfestigkeit: 2000V |
| Isolationswiderstand: > 1000Ω | Eingangskabel Spezifikation 3*2.5mm ² |
| Klemme Temperaturanstieg: <50K | Schalenmaterial: ABS |
| Kontaktimpedanz: 0,5m Ω Max. | Kabeldurchmesser: 12(mm) / 0.47(in) ² |
| Betriebstemperatur: -40°C ~+ 50°C | |
| Vibrationsfestigkeit: die Anforderungen von JDQ 53.3 erfüllt | |
| Dichtung: Gummi oder Silikonkautschuk | |

Sicherheitshinweise

1. Wird nur für die EV-Ladung verwendet.
2. Verwenden Sie die Ladebox nicht, wenn das Gerät beschädigt ist.
3. Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel oder Adapter.
4. Bitte öffnen Sie keinen Teil des Gerätes selbst, bitte trennen Sie den Stecker nicht, während die Ladebox funktioniert.
5. Bitte befolgen Sie die richtige Vorgehensweise in der Bedienungsanleitung, um dieses Gerät zu verwenden.

Hauptmerkmale

Hohe Kompatibilität: Bestückung aller EVs mit Typ 1/Typ 2 Eingang, 100% korrekt und effektiv.

IP66: Das einzigartige wasserdichte Design sorgt dafür, dass Sie es jederzeit verwenden können.

Sicherheits-Assurance: Bereits alle Prüfungen von TÜV & CE bestanden. Es gibt alle Arten von Schutzmaßnahmen, um die Sicherheit jedes Benutzers zu gewährleisten.

Schnelle und einfache Bedienung: Nur um den Stecker mit dem Eingang des EVs zu verbinden, dann erkennt das Ladegerät automatisch den Verbindungsstatus und das Handshake-Protokoll und beginnt mit dem Laden.

Robustes Gehäuse: Mit brandneuem Design und stabil gebautem, hochfestem ABS-Kunststoff wird unübertroffene Qualität präsentiert, auch wenn sie das Gewicht eines bereits getesteten Autos trägt.

Intelligenter Chip: kleinere Ladeprobleme während des Ladevorgangs automatisch repariert. Die Lichter blinken auf verschiedene Weise, um verschiedene Probleme anzuzeigen, die Ihnen helfen, die Ladesituation im Moment zu kennen.

Sicherheitsschutz

Warn- und Anzeigefunktionen
Kurzschlusschutz
Schutz für Ausgangsüberstrom
Eingang unter Spannungsschutz

Übertemperaturschutz
Bodenschutz
Schutz für Eingangsüberspannung
Erkennung des Ladezustandes

In Bezug auf die Wartung

Um die normale Lebensdauer der Ladestation zu gewährleisten und das Nutzungsrisiko zu verringern, muss die Wartung innerhalb der angegebenen Zeit durchgeführt werden; die Wartung der Geräte muss von Fachleuten durchgeführt werden, und der Einsatz von qualifizierten und sicheren Wartungswerkzeugen.

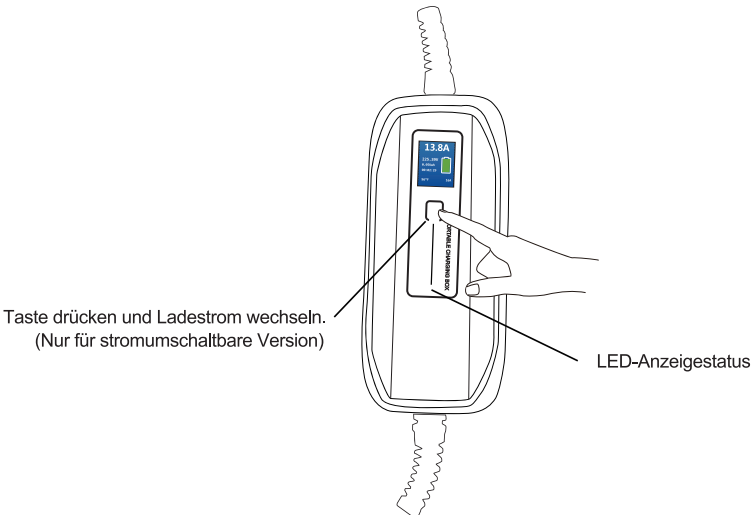
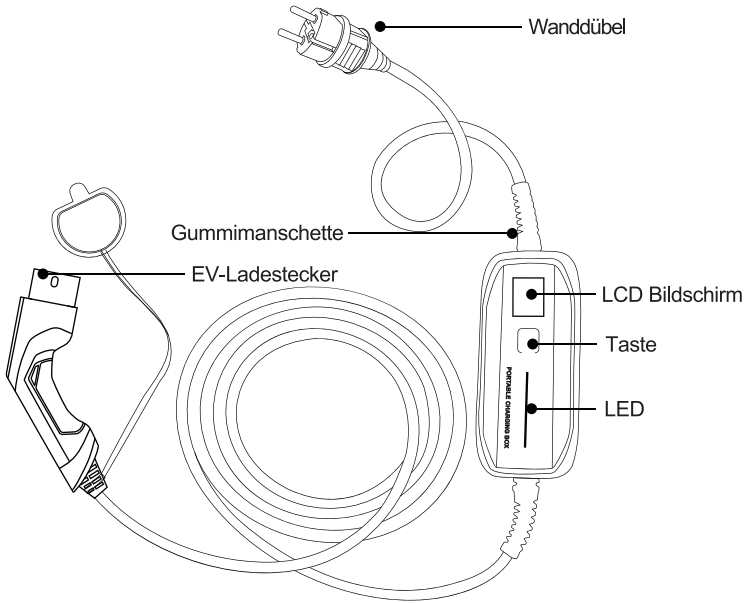
Das Produkt ist bereits im Werk verpackt, und während des Transports sollten starke Stöße und anderen Stöße vermieden werden, um Schäden an der Außenverpackung des Produkts zu vermeiden.

Das Produkt sollte bei einer Umgebungstemperatur von $-40^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$ und einer relativen Luftfeuchtigkeit von nicht mehr als 95% gelagert werden. Die Umgebungsluft sollte keine Säuren, Laugen oder andere korrosive Gase und explosive Gase enthalten und vor Regen, Schnee, Wind und Sand geschützt sein.

Überholung

- Mode 2 Ladekabel unterliegt strengen Qualitätskontrollen. Vom Tag des Kaufs an können Qualitätsprobleme, die durch die korrekte Verwendung der Geräte innerhalb zwei Jahres verursacht werden, dem Händler für den Kundendienst mitgeteilt werden.
- Jede Unrichtigkeit bei der Handhabung, Installation, Missbrauch, Reparatur oder Vernachlässigung, die durch die eigene Ungenauigkeit des Benutzers verursacht wird, oder natürliche Schäden, die zu direkten Schäden und Ausfällen des Produkts führen, können nicht von der Garantie abgedeckt werden.
- Diese Qualitätsgarantie gilt nur für Erstkäufer.

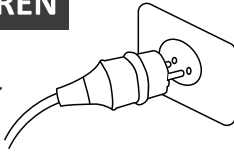
Schaltstrom



Bedienungsanleitung

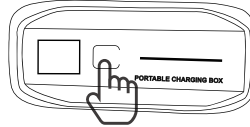
Schaltstrom

INITIIEREN



1

Schließen Sie das Netzkabel an



2

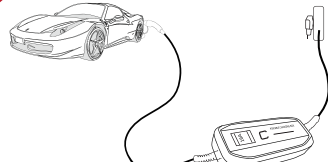
Taste drücken und Ladestrom wechseln

Der Prozess in Abbildung 2 muss vor Abbildung 3 durchgeführt werden



3

in das Auto einstecken



4

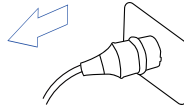
Aufladen...

SCHAFFEN



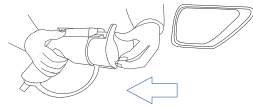
1

Trennen Sie den Stecker



2

Schalten Sie den Strom aus



3

Schalten Sie den Strom aus

Status der LED-Anzeige

| Nicht verbunden | Verbindung | Aufladung | Ende | Fehler |
|-----------------|------------|-----------|------------|--------------|
| | | | | |
| Off | Dauerlicht | Scrollen | Dauerlicht | Rot blinkend |

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Gefahren führen!

- ▲ Überprüfen Sie regelmäßig, ob das tragbare Ladegerät sichtbare Schäden hat und ob beim Betrieb des beschädigten tragbaren Ladegeräts eine Gefahr durch Stromschlag besteht.
- ▲ Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitseinrichtungen jederzeit verfügbar sind und prüfen Sie regelmäßig, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.
- ▲ Wenn ein „Ground Error“ auftritt, muss davon ausgegangen werden, dass der Erdungsdraht mit Spannung Bitte überprüfen Sie die Schaltung und stellen Sie sicher, dass im gesamten Schaltungssystem keine hohe Leistung verfügbar ist.
- ▲ Bevor Sie das Gerät einschalten, bestätigen Sie bitte, dass das Gerät ordnungsgemäß geerdet ist, um unnötige Unfälle zu vermeiden.
- ▲ Alle verwendeten Werkzeuge, die keine freiliegenden Metallteile benötigen, sollten isoliert sein, um zu verhindern, dass freiliegende Metallteile den Metallrahmen berühren und einen Kurzschluss verursachen.
- ▲ Ändern, umrüsten oder ändern Sie unter keinen Umständen selbst Teile.
- ▲ Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer und der Betrieb des Ladekabels stabil sind und dass die Umgebung für den Gebrauch des Geräts so sauber, konstant und feucht wie möglich gehalten wird. Das Ladekabel darf nicht in Gegenwart von flüchtigen Gasen oder brennbaren Atmosphären verwendet werden.
- ▲ Stellen Sie sicher, dass die Eingangsspannung, die Frequenz, die Leistungsschalter und andere Bedingungen des Geräts bereits vor dem Einschalten des Geräts die Spezifikationen erfüllt haben.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210 

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China 

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)

Mode 2

Câble de charge EV (Chargeur EV portable EV)



TYPE 1 (Norme nord-américaine SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zéro, Fisker Karma, Ford Focus Électrique, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera ...



TYPE 2 (Norme européenne CEI 62196-2)

Audi A3 e-Tron, BMW 13, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PFIIEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PFIIEV, Renault Zoé, Renault Zoé 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV ...

Choses à savoir

1. Il s'agit d'un câble de charge spécial pour Mode EV 2, spécialement conçu pour les EVs avec entrées de type 1 / type 2. Ne l'utilisez pas pour les EVs avec d'autres types d'entrées
2. Ce câble a une structure interne précise. Pour toute question, veuillez contacter notre responsable du service clientèle le plus tôt possible. Veuillez ne pas le démonter sans aucun support technique professionnel
3. Ne l'utilisez pas dans l'eau
4. Ce produit est uniquement destiné à la recharge de EV. Ne l'utilisez pas dans d'autres occasions, y compris le transport, la reliure, etc.

Spécification

- | | |
|--|---|
| 1. Certificat : TUV, CE | 2. IP66 |
| 3. Courant de fonctionnement : 6 ~ 16Amp | 4. Gamme de tension : 230V ± 10% |
| 5. Puissance maximale : 3.68KW | 6. Récupération de charge automatique : Oui |
| 7. Réglable en cours : Oui | 8. Garantie : 2 ans |
| 9. Voyants LED : indique le statut de charge | 10. Écran LCD: Données de charge |

Spécification professionnelle

| | |
|---|---|
| Durée de vie : > 50000 fois | Tension de tenue : 2000V |
| Résistance d'isolation : > 1000K | Spéc. Câble d'entrée : 3 * 2.5mm ² |
| Élévation de la température terminale : <50K | Matériau de la coque : ABS |
| Impédance de contact : 0,5 m Ω max. | Diamètre du câble : 12 (mm) / 0,47 (in) |
| Température de travail : -40 ° C ~ + 50 ° C | |
| Résistance aux vibrations : Conforme aux exigences de la norme JDQ 53.3 | |
| Joint d'étanchéité : caoutchouc ou caoutchouc de silicone | |
| Broche de contact : alliage de cuivre, placage d'argent ou de nickel | |

Précautions

1. Utilisé uniquement pour le chargement de EV
2. N'utilisez pas le chargeur si l'appareil est endommagé
3. N'utilisez pas cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur
4. Veuillez ne pas ouvrir vous-même une partie de l'appareil. Ne débranchez pas l'appareil pendant que le chargeur fonctionne.
5. Veuillez suivre les instructions du manuel pour utiliser cet appareil.

Principales caractéristiques

Compatibilité élevée: équipez tous les EVs avec une entrée de type 1 / type2, à 100% correctement et efficacement.

IP66: sa conception imperméable unique vous permet de l'utiliser à tout moment.

Assurance de sécurité: Déjà réussi tous les tests de TUV & CE. Il y a toutes sortes de mesures de protection pour assurer la sécurité de chaque utilisateur.

Fonctionnement simple et rapide: il suffit de connecter la fiche à l'entrée de l'EV, puis le chargeur détecte automatiquement l'état de la connexion et le protocole de prise de contact, puis commence à charger.

Endosure robuste: avec son tout nouveau design et son plastique ABS haute résistance solidement construit, une qualité inégalée sera présentée, même pour supporter le poids d'une voiture, cela est déjà testé.

Puce intelligente: répare automatiquement les problèmes de charge mineurs lors de la charge. Les voyants clignotent de différentes manières pour indiquer différents problèmes, ce qui vous aidera à connaître la situation de charge immédiatement.

Protection de la sécurité

Fonctions d'avertissement et d'indication
Protection de court circuit
Protection contre les surintensités de sortie
Protection d'entrée sous tension

Protection contre la surchauffe
Protection du sol
Protection contre les surtensions d'entrée
Détection de l'état de charge

A propos de la maintenance

Afin de garantir la durée de vie normale de la station de charge et de réduire les risques d'utilisation, la maintenance doit être effectuée dans le délai imparti ; la maintenance de l'équipement doit être effectuée par des professionnels et les outils de maintenance utilisés doivent être qualifiés et sûrs.

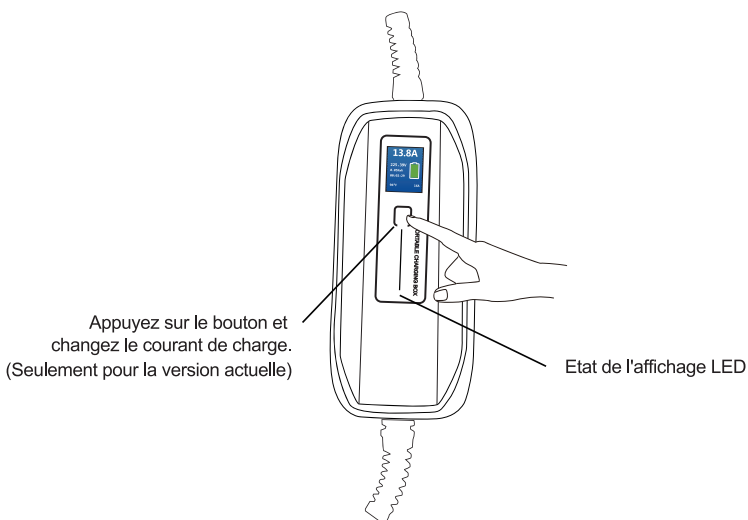
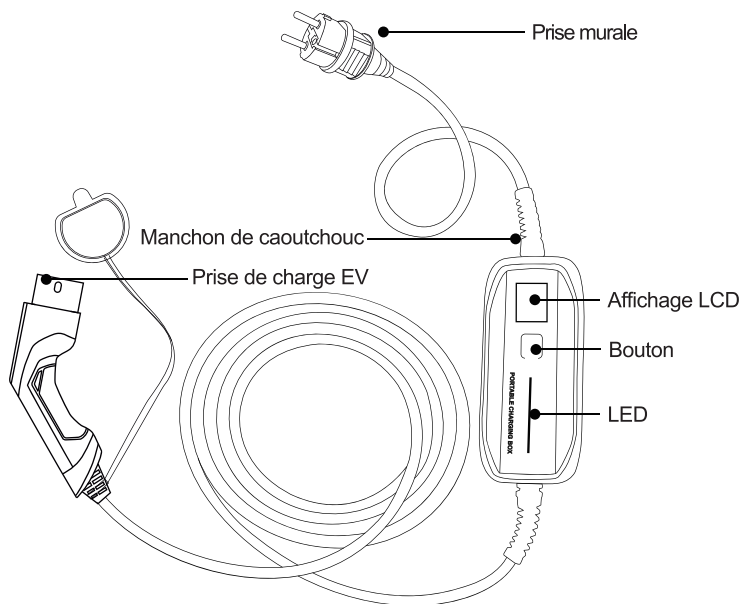
Le produit est déjà emballé à l'usine et lors du transport, il convient d'éviter les chocs violents afin d'éviter d'endommager l'emballage extérieur du produit. Le produit doit être placé à une température ambiante comprise entre -40 ° C et + 70 ° C et une humidité relative de 95% maximum. L'air ambiant ne doit pas contenir d'acides, d'alcalis ou d'autres gaz corrosifs ni de gaz explosifs, et il doit être protégé de la pluie, de la neige, du vent et du sable.

Révision

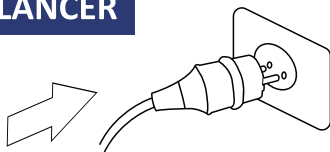
Le câble de charge en mode 2 est soumis à des inspections de qualité rigoureuses. Dès le jour de l'achat, tout problème de qualité causé par l'utilisation correcte de l'équipement au cours d'une année peut être signalé au revendeur pour le service après-vente.

Toute erreur de manipulation, d'installation, de mauvaise utilisation, de réparation ou de négligence causée par l'inexactitude de l'utilisateur ou tout dommage naturel entraînant des dommages directs ou une défaillance du produit ne peuvent pas être couverts par la garantie. Cette garantie de qualité s'adresse uniquement aux acheteurs originaux.

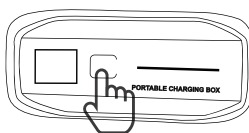
Courant de commutation



LANCER

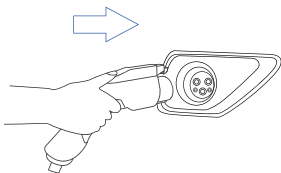


1 Branchez le cordon d'alimentation

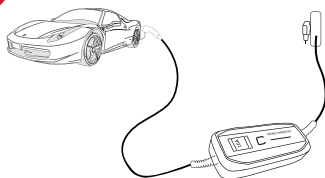


Appuyez sur le bouton et changez le courant de charge

Le processus de la figure 2 doit être effectué avant la figure 3

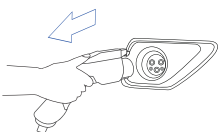


3 Brancher dans la voiture

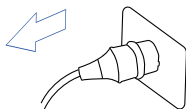


4 En train de charger...

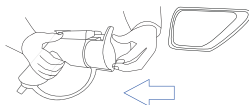
TERMINER



1 Débrancher



2 Éteindre



3 Couvrir le caoutchouc

Etat de l'affichage LED

| Non connecté | Connecté | Charge | Fin | Erreur |
|--------------|------------------|---------|------------------|------------------|
| | | | | |
| Fermer | Lumière continue | Roulant | Lumière continue | Rouge clignotant |

Ne pas suivre les instructions peut entraîner un danger !

▲ Vérifiez régulièrement si le chargeur portable présente des dommages visibles et un risque de décharge électrique peut apparaître lors de l'utilisation du chargeur portable endommagé.

▲ Assurez-vous que toutes les installations de sécurité sont disponibles à tout moment et testez-les régulièrement pour vous assurer de leur bon fonctionnement .

▲ En cas de défaut à la terre, il faut supposer que le câble de la base est sous tension et qu'après avoir vérifié qu'aucune alimentation haute tension n'est disponible dans le système, la station de charge est inspectée.

▲ Avant de mettre l'appareil sous tension, assurez-vous qu'il est correctement mis à la terre pour éviter les accidents superflus.

▲ Tous les outils utilisés qui n'ont pas besoin de parties métalliques apparentes doivent être isolés pour éviter que les pièces métalliques exposées ne touchent le cadre métallique, ce qui provoquerait un court-circuit.

▲ Ne modifiez, modernisez ou changez aucune pièce par vous-même, quelles que soient les circonstances.

▲ Assurez-vous que la durée de vie et le fonctionnement du câble de charge sont stables et que l'environnement d'utilisation du matériel doit être aussi propre que possible, à une température et à une humidité constantes. Le câble de charge ne doit pas être utilisé en présence de gaz volatil ou d'atmosphère inflammable.

▲ Assurez-vous que la tension d'entrée, la fréquence, les disjoncteurs et les autres conditions de l'appareil sont déjà conformes aux spécifications avant sa mise sous tension.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)

Modo 2 Cable de carga EV (Cargador portátil EV)



TIPO 1(SAE J1772 Norma norteamericana)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...



TIPO 2(IEC 62196-2 norma europea)

Audi A3 e-Tron, BMW 13, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PFIEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PFIEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

A saber

1. Este es un cable de carga de Modo 2 EV solo para EV con zócalo Tipo 1 / Tipo 2. No lo use para EVs con otros tipos de zócalo.
2. Este cable tiene una estructura interna complicada. Cualquier pregunta, por favor contacte a nuestro Gerente de Servicio al Cliente inmediatamente. Por favor, no lo desarme sin ningún soporte técnico profesional.
3. No lo use en el agua.
4. Este producto es solo para la carga de vehículos eléctricos. No lo use para ningún otro asunto, incluido el transporte, la encuadernación, etc.

Especificación

- | | |
|---|---|
| 1. Certificado: TUV, CE | 2. IP66 |
| 3. Corriente de Funcionamiento: 6~16Amp | 4. Voltaje nominal: 230V±10% |
| 5. Potencia Máximo: 3.68KW | 6. Recuperación de Carga Automática: Sí |
| 7. Corriente Ajustable: Sí | 8. Garantía: 2 Años |
| 9. Luces LED: Indica el Estado de Carga | 10. Pantalla LCD: Datos de carga |

Especificación profesional

- | | |
|---|-------------------------------------|
| Vida Útil:> 50000 veces | Tensión de Resistencia: 2000V |
| Resistencia de Aislamiento:>1000MΩ | Temperatura de Trabajo:-40 C~+50 C |
| Aumento de Temperatura Terminal:<50K | Material de la Cáscara: ABS |
| Resistencia de Contacto: 0.5mΩMax | Diámetro del Cable:12(mm)/ 0.47(in) |
| Especificaciones del cable de entrada: 3*2.5 mm ² | |
| Resistencia de Vibración: Cumple con los requisitos de JDQ 53.3 | |
| Junta de estanqueidad: caucho o silicona | |
| Terminal de contacto: aleación de cobre, plata o niquelado | |

Precauciones

1. Sólo se utiliza para cargar.
2. No utilice la caja de carga si el dispositivo está dañado.
3. No use este dispositivo con un cable de extensión o adaptador.
4. Por favor, no abra ninguna parte del dispositivo por sí mismo. No lo desconecte mientras la caja de carga esté funcionando.
5. Siga el manual del usuario para usar este dispositivo.

Características Clave

Alta Compatibilidad: Disponible para todos los EVs con zócalo de Tipo 1 / Tipo 2, 100% correcta y efectivamente.

IP66: Su exclusivo diseño a prueba de agua garantiza que pueda usarlo en cualquier momento.

Garantía de Seguridad: Ya ha pasado todas las pruebas de TÜV y CE. Hay todo tipo de medidas de protección que se toman para garantizar la seguridad de cada usuario.

Operación Rápida y Fácil: Simplemente conecte el enchufe al zócalo del EV, y el cargador detectará automáticamente el estado de la conexión y el protocolo de carga, luego comenzará a cargar.

Caja Resistente: Para presentar la mejor calidad, usamos un diseño completamente nuevo y construimos sólidamente plástico ABS de alta resistencia. El cargador demostró ser capaz de soportar el peso de un automóvil.

Chip Inteligente: Repara automáticamente problemas menores de carga mientras se carga. Las luces parpadearán de diferentes maneras para indicar diferentes problemas para ayudarlo a conocer la situación de carga en este momento.

Protección de Seguridad

Funciones de advertencia y mostración
Protección contra cortocircuitos
Protección contra la sobretensión de salida
Protección de baja tensión de entrada

Protección contra sobrecalentamiento
Protección del suelo
Protección contra sobretensiones de entrada
Detección de estado de carga

Sobre el mantenimiento

Sobre el mantenimiento, para garantizar la vida útil normal del cargador y reducir el riesgo, el mantenimiento debe realizarse dentro del tiempo especificado; El mantenimiento del equipo debe ser completado por profesionales, con el uso de herramientas de mantenimiento calificadas y seguras.

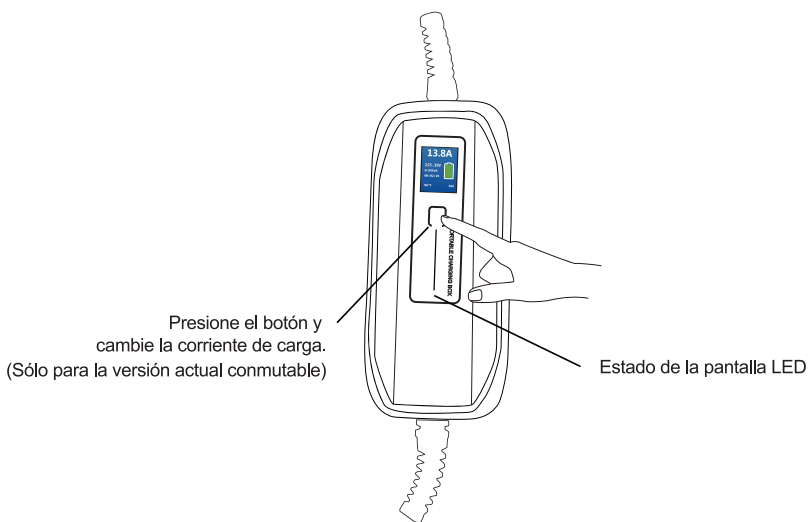
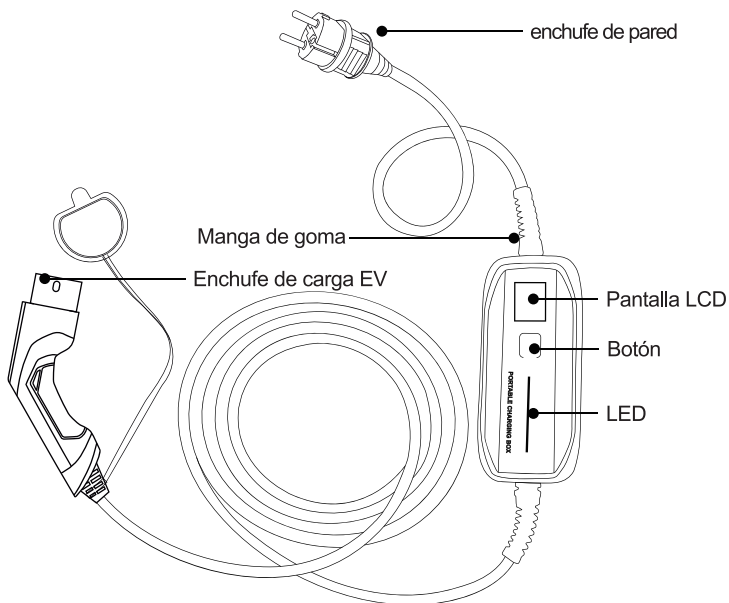
El producto es cuidadosamente embalado en fábrica. Durante el transporte, deben evitarse golpes fuertes y golpes para evitar daños en el embalaje exterior del producto.

El producto debe colocarse en una temperatura ambiente de $-40^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ con una humedad relativa inferior al 95%. El aire ambiente no debe contener ácidos, álcalis u otros gases corrosivos y gases explosivos.

Renovación

- El cargador de modo 2 está sujeta a estrictas inspecciones de calidad. Desde el día de compra, cualquier problema de calidad del producto se puede reflejar al distribuidor dentro de dos años.
- Cualquier incorrección de manejo, instalación, mal uso, reparación o negligencia causada por la propia imprecisión del usuario o cualquier daño natural que resulte en daños directos o fallas en el producto no puede ser cubierta en la garantía.
- Esta garantía de calidad es solo para compradores originales.

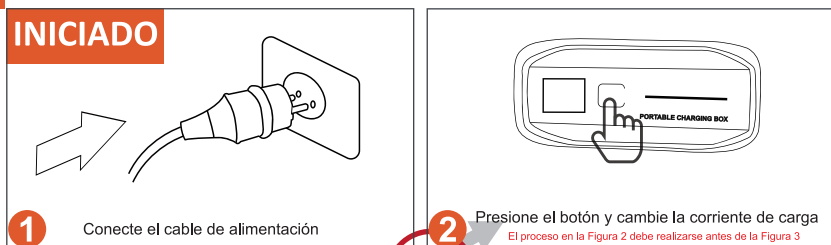
Cargador de corriente conmutable



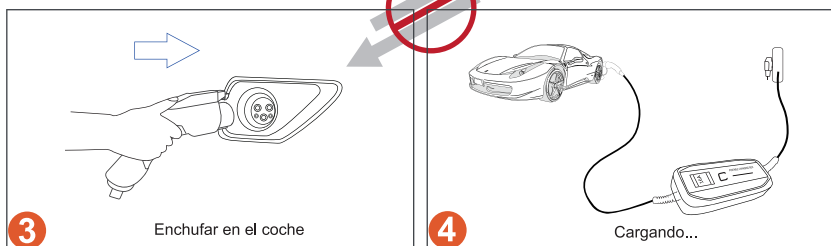
Instrucciones de uso

Modelo conmutable

INICIADO



2 Presione el botón y cambie la corriente de carga
El proceso en la Figura 2 debe realizarse antes de la Figura 3



4 Cargando...

TERMINAR



2 Apagado

3 Cubrir la funda de goma

Estado de la pantalla LED

| Paro | Conectado | Cargando | Terminado | Error |
|---------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|
| | | | | |
| Apagado | Luz continua | Desplazamiento de parpadeo | Luz continua | Destello rojo |

Advertencia de Seguridad

¡El incumplimiento de las instrucciones puede resultar peligroso!

- ▲ Verifique regularmente si el cargador portátil tiene daños evidentes, y puede haber peligro de descarga eléctrica al utilizar el cargador portátil dañado.
- ▲ Asegúrese de que todas las instalaciones de seguridad estén disponibles en todos los momentos y realice pruebas regularmente para garantizar seguridad.
- ▲ En el caso de una falla a tierra, se debe suponer que el cable base transporta el voltaje y, después de confirmar que no hay energía de alto voltaje en el sistema, se inspeccione la estación de carga.
- ▲ Antes de encender el dispositivo, confirme que está correctamente conectado a tierra para evitar accidentes.
- ▲ Todas las partes metálicas deben estar aisladas para evitar cortocircuitos causados por el toque de la herramienta con el marco metálico.
- ▲ No modifique, repare ni cambie ninguna pieza por usted mismo en cualquier caso.
- ▲ Asegúrese de que la vida útil y el funcionamiento del cable de carga sean estables, y el entorno para el uso del equipo debe mantenerse limpio, a temperatura y humedad constantes. El cable de carga no debe utilizarse en presencia de gases volátiles o atmósferas inflamables.
- ▲ Antes de que el dispositivo esté encendido, asegúrese de confirmar que el voltaje de entrada, la frecuencia, los interruptores de circuito y otras condiciones del dispositivo hayan cumplido con las especificaciones.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)

Modalità 2

Cavo di ricarica EV (Caricabatterie EV portatile)



TIPO 1 (norma nordamericana SAE J1772)

Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia, Mia Electric Van, Mitsubishi-I Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200 SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Smiths Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius, Vauxhall Ampera...



TIPO2 (norma europea UE 62196-2 UE)

Audi A3 e-Tron, BMW 13, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B Class E-Celi, Mercedes S500 PFIEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PFIEV, Renault Zoe, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-Golf, Volvo V60 PHEV...

Cose da sapere

1. Questo è un cavo di ricarica Mode 2 EV speciale per EVs con ingresso di tipo 1 / tipo 2. Non usarlo per EVs con altri tipi di ingresso.
2. Questo cavo ha una struttura interna precisa. Per qualsiasi domanda, si prega di contattare il nostro responsabile del servizio clienti più presto. Si prega di non smontarlo senza alcun supporto tecnico professionale.
3. Si prega di non usarlo in acqua.
4. Questo prodotto è solo per la ricarica EV. Si prega di non utilizzarlo in altre occasioni, incluso il trasporto, il rilegatura e così via.

Specificazione

- | | |
|---|---|
| 1. Certificato: TUV, CE | 2. IP66 |
| 3. Corrente di funzionamento: 10/16 Amp | 4. Gamma di tensione: 230 V ± 10% |
| 5. Potenza massima: 3.68 KW | 6. Recupero della carica automatica: si |
| 7. Corrente regolabile: si | 8. Garanzia: 2 anni |
| 10. Luci LED: indica lo stato di carica | 10. Display LCD: dati di ricarica |

Specificazione professionale

- | | |
|---|--|
| Vita di servizio: > 50000 volte | Tensione di tenuta: 2000V |
| Resistenza di isolante: > 1000Ω | Materiale guscio: ABS |
| Aumento della temperatura del terminale: <50K | Diametro del cavo: 12 (mm) / 0,47 (in) |
| Temperatura di lavoro: -40 °C ~ + 50 °C | Impedenza di contatto: 0,5 m Ω max |
| Specificazione del cavo di alimentazione: 3 * 2,5 mm ² | |
| Resistenza alla vibrazione: Soddisfare i requisiti JDQ 53.3 | |
| Guarnizione di tenuta: gomma o gomma siliconica | |
| Polo di contatto: lega di rame, argento o nichelatura | |

Precauzioni

1. Utilizzato solo per la ricarica EV
2. Non utilizzare la scatola di ricarica se il dispositivo è danneggiato
3. Non utilizzare questo dispositivo con una prolunga o un adattatore
4. Si prega di non aprire nessuna parte del dispositivo da soli, si prega di non disconnetterti mentre la scatola di ricarica sta lavorando
5. Si prega di seguire il modo corretto del manuale per utilizzare questo dispositivo

Caratteristiche principali

Alta compatibilità: Montaggio di tutti gli EVs con ingresso di Tipo 1 / Tipo 2, 100% correttamente ed efficacemente.

IP65: il suo esclusivo design impermeabile garantisce che è possibile utilizzarlo in qualsiasi momento.

Garanzia di sicurezza: già superato tutti i test di TUV & CE. Esistono tutti i tipi di misure protettive per garantire la sicurezza di ogni utente.

Operatività rapida e facile: Basta collegare la spina con l'ingresso dell'EVs, quindi il caricabatterie rileverà automaticamente lo stato della connessione e il protocollo della stretta di mano e inizierà a caricare.

Robusto involucro esterno: con un design nuovo di zecca e una plastica ABS ad alta resistenza solidamente costruita, verrà presentata una qualità insuperabile, anche per sopportare il peso di un'auto, che è già stata testata.

Chip intelligenti: Rimedia automaticamente i piccoli problemi di ricarica mentre è in carica. Le luci lampeggiano in diversi modi per indicare diversi problemi che ti aiuteranno a conoscere la situazione di ricarica in questo momento.

Protezione di sicurezza

Funzioni di avvertimento e indicatore
 Protezione da cortocircuito
 Protezione da sovracorrente in uscita
 Protezione da sottotensione in ingresso

Protezione da sovratemperatura
 Protezione del filo di terra
 Protezione da sovratensione in ingresso
 Rilevamento dello stato di carica

Sulla manutenzione

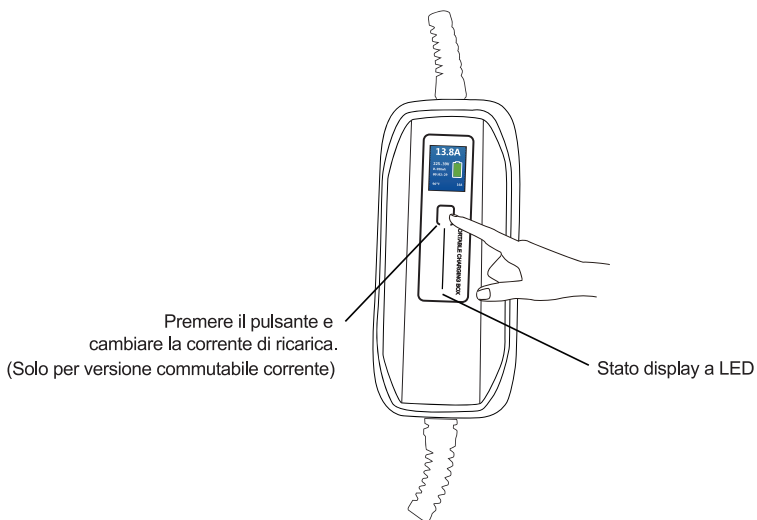
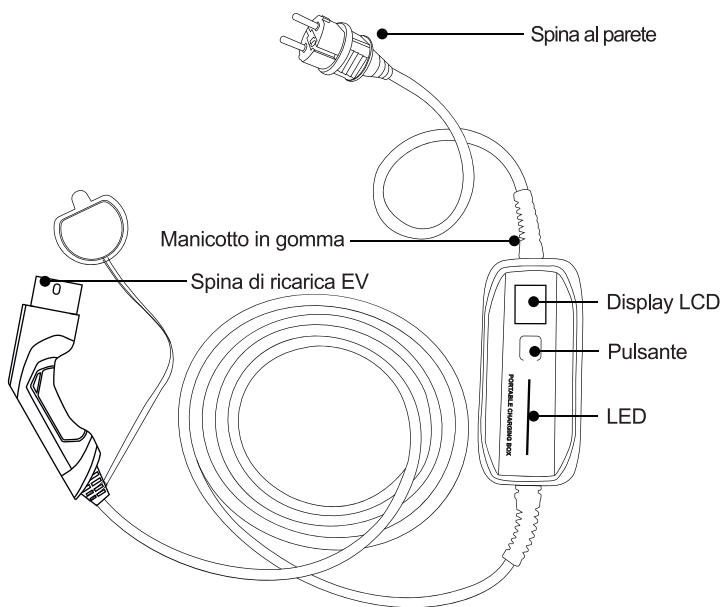
Per garantire la normale vita di servizio della stazione di ricarica e ridurre il rischio di utilizzo, la manutenzione deve essere eseguita entro il tempo specificato, la manutenzione delle apparecchiature deve essere completata da professionisti, e l'uso di strumenti di manutenzione qualificati e sicuri.

Il prodotto è già imballato in fabbrica e durante il trasporto è necessario evitare forti impatti e urti per evitare danni all'imballo esterno del prodotto. Il prodotto deve essere posizionato a una temperatura ambientale di $-40^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ e un umidità relativa non superiore al 95%. L'aria ambiente non deve contenere acidi, alcali o altri gas corrosivi e gas esplosivi e deve essere protetta da neve, vento e sabbia.

Revisione

- Il cavo di ricarica del Mode 2 è soggetto a severi controlli di qualità: dal giorno dell'acquisto, eventuali problemi di qualità causati dall'uso corretto dell'attrezzatura entro un anno possono essere riportati al rivenditore per il servizio post-vendita.
- Qualsiasi inesattezza della gestione, installazione, utilizzo improprio, riparazione o trascurazione causata dalla propria imprecisione dell'utente o di qualsiasi danno naturale risultante in danni diretti e guasti al prodotto non può essere coperto dalla garanzia.
- Questa garanzia di qualità è solo per gli acquirenti originali.

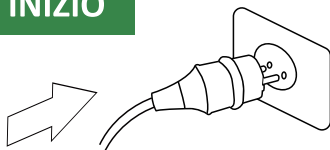
Istruzioni per l'uso



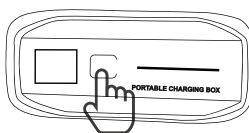
Istruzioni per l'uso

Modello commutabile

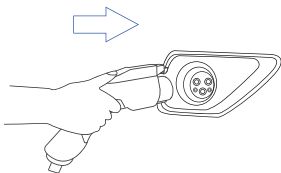
INIZIO



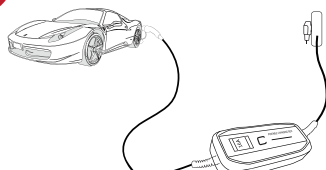
1 Collegare il cavo di alimentazione



2 Premi il pulsante e cambia la corrente di carica
 Il processo di Figura 2 deve essere eseguito prima della Figura 3

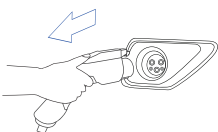


3 Collegare alla macchina

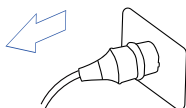


4 In carica...

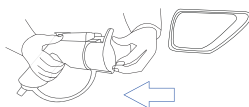
FINIRE



1 Disconnettere il veicolo



2 Disconnettere l'alimentazione



3 Coprire la gomma

Stato display a LED

| Inattiva | Collegato | Ricarica | Finito | Errore |
|----------|---------------|--------------|---------------|--------------------|
| | | | | |
| SPENTO | Luce continua | Luce rotante | Luce continua | Rosso lampeggiante |

Avviso di sicurezza

La mancata osservanza delle istruzioni può risultare in pericolo!

- ▲ Regolarmente verificare se il caricabatterie portatile ha danni visibili, e ci possono essere un rischio di scossa elettrica durante il funzionamento del caricabatterie portatile danneggiato.
- ▲ Assicurarsi che tutte le funzioni di sicurezza siano disponibili in ogni momento e testare regolarmente per assicurare il corretto funzionamento.
- ▲ Se si verifica un guasto verso terra, si deve presumere che il cavo della base porta la tensione, e dopo aver confermato che nessun alta tensione è disponibile nel sistema, la stazione di ricarica viene ispezionata.
- ▲ Prima di accendere il dispositivo, verificare che il dispositivo sia correttamente collegato a terra per evitare incidenti non necessari.
- ▲ Tutti gli utensili impiegati non hanno bisogno di parti metalliche esposte devono essere isolati per evitare parti metalliche esposte di toccare il telaio metallico, causando un corto circuito.
- ▲ Non modificare, aggiornare o cambiare qualunque parte da soli in nessun caso.
- ▲ Assicurarsi che la durata ed il funzionamento del cavo di ricarica siano stabili, e si deve mantenere pulito l'ambiente per uso dell'apparecchiatura, anche costante la temperatura e l'umidità il più possibile. Il cavo di ricarica non deve essere utilizzato in presenza di gas volatili o atmosfera infiammabile.
- ▲ Assicurarsi di verificare che la tensione di ingresso, frequenza, interruttori di circuito e altre condizioni del dispositivo sono già soddisfatte le specificazioni prima che il dispositivo è acceso.

MANUFACTURER
Nanjing Shenqi Electronic Technology Co., Ltd.

+86-025-8662-3210 

2nd floor, Building 03, Tiexin Bridge, Nanjing, China 

(Please do not contact the manufacturer's telephone for after-sales questions)

User Guide

Portable box

ENGLISH

GERMAN

FRENCH

SPANISH

ITALIAN



B01-0001-0023

